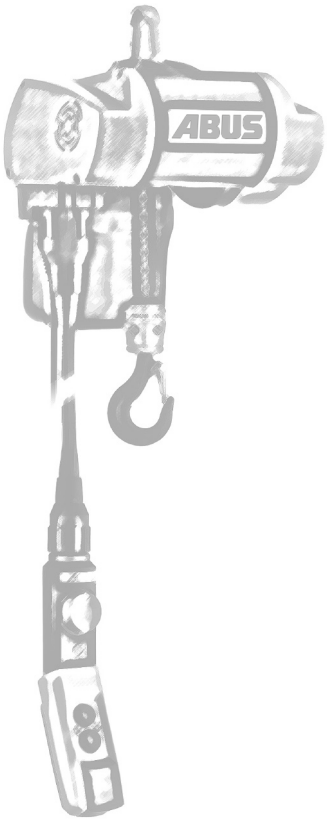
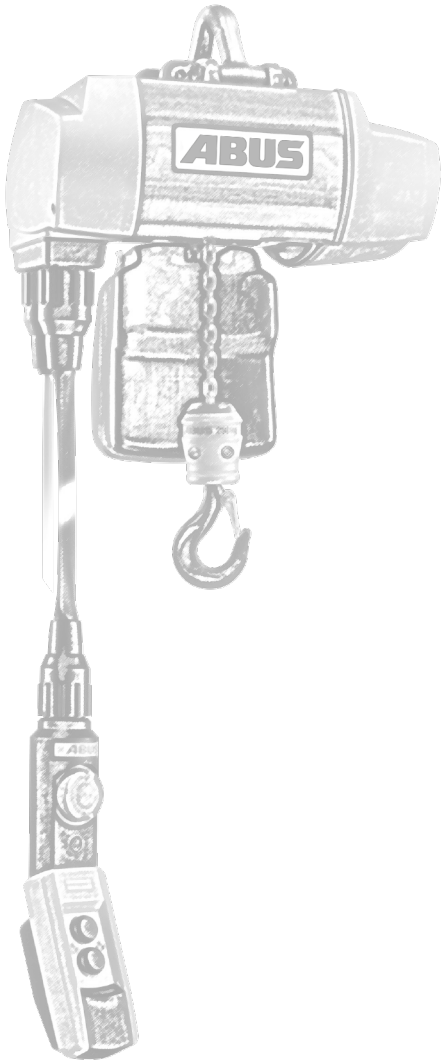
ABUCompact

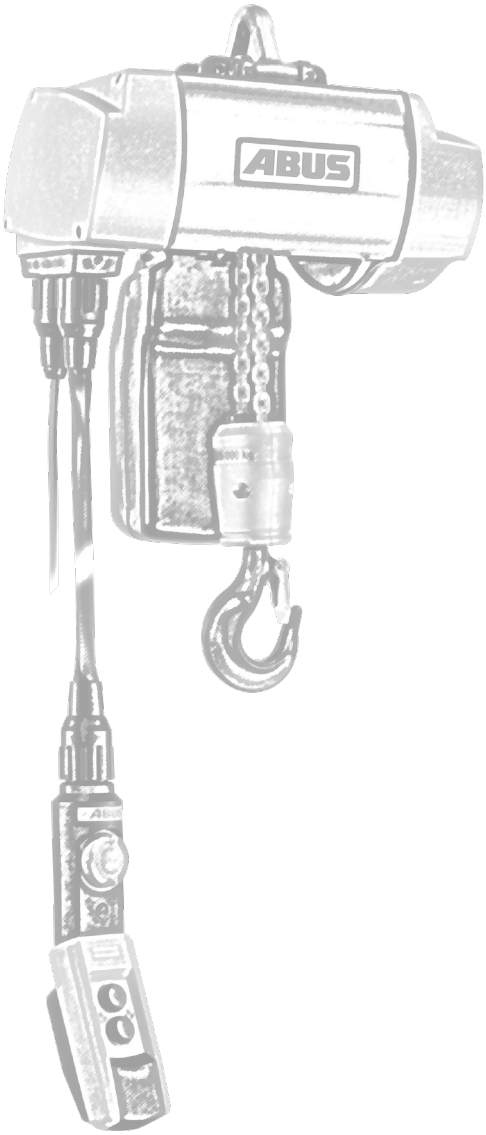
Informácie o výrobkoch / Technické údaje

ABUS
ŽERIAVOVÉ SYSTÉMY

Elektrické reťazové kladkostroje







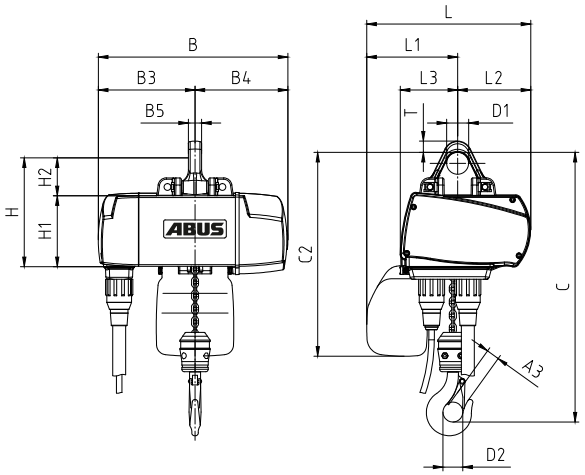
Rozmerové výkresy
ABUCompact GMC, GM2 a GM4

Roztvorte prosím stránku

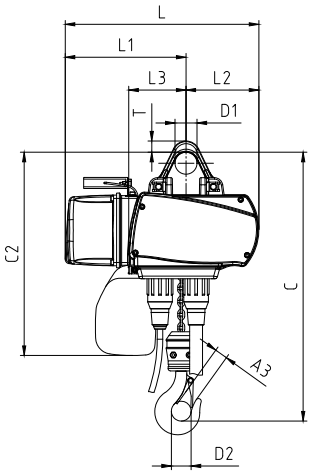
Rozmerové výkresy reťazových kladkostrojov

ABUCompact GMC, GM2 a GM4

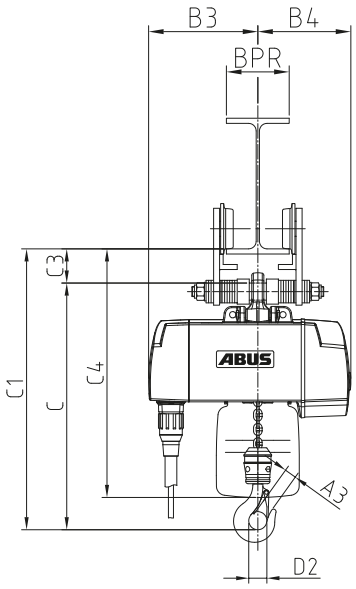
stacionárny



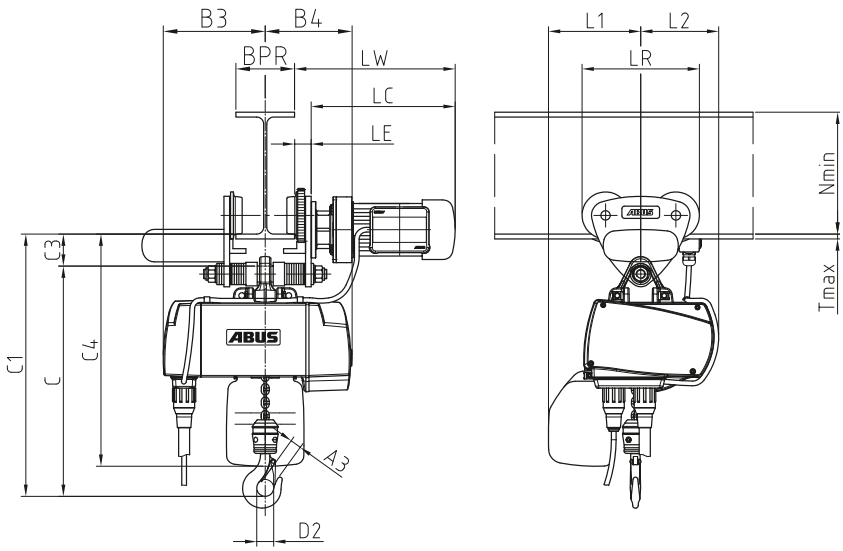
s doplnkovou skriňou
(a brzdný odporník pri frekvenčnom meniči)



s ručným pojazdovým ústrojenstvom HF



s elektrickým pojazdovým ústrojenstvom EF



Popis

sériových prevedení

Svieži dizajn a presvedčivý technický koncept charakterizujú zdvíhadlá nového reťazového kladkostroja generácie ABUCompact. Štyri konštrukčné veľkosti Vám ponúkajú pri 3 Ph / 400 V spoľahlivé silové balíčky pre nosnosti od 80 kg do 4000 kg.

Modulárna štruktúra motora a prevodového ústrojenstva otvára platformu pre rozsiahlu ponuku variant s rýchlosťami zdvihu až 20 m/min alebo odstupňovanie FEM až 4m – za priaznivé ceny.

Pri výbere z programu elektrických reťazových kladkostrojov ABUS sa orientujte podľa tabuliek a profitujte z rozšírenej ponuky doplnkového vybavenia od strany 8.

Konštrukčnú radu ABUCompact završuje malý kladkostroj GMC. S plynulou rýchlosťou zdvihu pri 100 alebo 200 kg a kompletne pripravený k pripojeniu na zásuvku 230 V je ideálnym ret'azovým kladkostrojom pre flexibilné zdvíhanie menších bremien.

ABUCompact GMC
Súčasti dodávky: Elektrický reťazový kladkostroj so závesným ovládačom a ovládacím vodičom, skompletovaný a pripravený na pripojenie so zásobníkom reťaze, zatiahnutou reťazou a pripájacím káblom cca 3 m so sieťovou zástrčkou.

- Kryt motora natretý vo farbe RAL 5017 (dopravná modrá)
- Odklápacie a odnímateľné závesné držadlo
- Prevádzkové napätie 1-fázové (striedavý prúd) 230 V / 50 Hz
- Trieda krytia IP21, trieda izolácie F
- Ovládanie pomocou závesného ovládača s tlačidlom núdzového zastavenia, trieda krytia IP65
- Plynulé ovládanie rýchlosti zdvihu
- Elektronické riadenie
- Poistka proti preťaženiu pomocou pevne nastavenej klznej trecej spojky
- Vysoko pevná reťaz z tvarovej ocele so zásobníkom
- Dráha háku 3000 mm
- Ovládací vodič zodpovedajúci dráhe háku
- Rýchlonásuvné spoje

ABUCompact GM2 až GM8
Súčasti dodávky: Elektrický reťazový kladkostroj so závesným ovládačom a ovládacím vodičom, skompletovaný a pripravený na pripojenie so zásobníkom reťaze, zatiahnutou reťazou a sieťovou zástrčkou.

- Kryt motora natretý vo farbe RAL 5017 (dopravná modrá)
- Odklápacie a odnímateľné závesné držadlo
- Prevádzkové napätie
  3-fázové (striedavý trojfázový prúd) 380 – 415 V / 50 Hz
- Trieda krytia IP55, trieda izolácie F
- Ovládanie pomocou závesného ovládača s tlačidlom núdzového zastavenia, trieda krytia IP65
- Priame ovládanie pri GM2 / GM4 / GM6
  stýkačové ovládanie 48 V v polovodičovej technológii GM8
- Rýchlozástrčky so závitovým spojením
- 2 rýchlosti zdvihu (hlavný zdvih/jemný zdvih)
- Poistka proti preťaženiu pomocou klznej trecej spojky nastavovanej zvonku
- Vysoko pevná reťaz z tvarovej ocele so zásobníkom
- Dráha háku 3000 mm
- Ovládací vodič zodpovedajúci dráhe háku

Obsah

Kde čo nájdem?

Strana 3	Rozmerové výkresy elektrických reťazových kladkostrojov
	ABUCompact GMC, GM2 a GM4
Strana 4	Popis sériových prevedení
Strana 5	Obsah
Strana 6 + 7	Zaujímave informácie o technike kladkostrojov ABUCompact GM2 až GM8
Strana 8 + 9	Doplnkové vybavenie – PLUS pre Vás
	Pojazdové ústrojenstvo ABUS
Strana 10	Voľba prevádzkovej skupiny pohonov (FEM)
Strana 11	Výberové tabuľky / označenie typov
Strana 12 - 14	Elektrické reťazové kladkostroje ABUCompact GM2 až GM8 & GMC
Strana 15	Dlhšie dráhy háku / ovládacieho vodiča
Strana 16 - 17	Doplnkové vybavenie
Strana 18	Upínacie nárazníky ABUS
	Prúdový unášač mačky ABUS
Strana 19	Elektrický prívod ABUS ako vlečný kábel
Strana 20	Vlečný kábel ABUS s pojazdovým ovládaním
Strana 21	Elektrický prívod ABUS s trolejovým vedením
Strana 22 - 28	Hmotnosti a rozmery
	Elektrické reťazové kladkostroje ABUCompact GM2 až GM8
	Elektrické reťzové kladkostroje ABUCompact GMC
	Ručné pojazdové ústrojenstvo HF firmy ABUS
	Elektrické pojazdové ústrojenstvo EF firmy ABUS
	Závesné - / Bezpečnostné závesné háky pre reťazové kladkostroje ABUS
Strana 29	Antikolízna ochrana pre ABUS mechanizmy pojazdu HF/EF
Strana 30	Rozmerové výkresy elektrických reťazových kladkostrojov
	ABUCompact GM6 a GM8

Technické zmeny vyhradené

Zaujímavé informácie

o technike kladkostroja ABUCompact GM2 až GM8

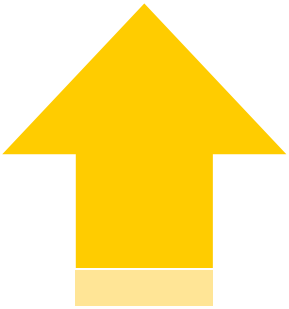
§

Stavebné a bezpečnostné predpisy
Dodržanie ustanovení EG – smernice a platných harmonických noriem.

Motorová a prevodová jednotka
Motor a prevod sú usporiadané modulárne a je ich možné flexibilne kombinovať. Tak je možné využiť rôzne rýchlosti zdvihu. Motor je prevedený ako robustný klietkový rotor s 2- a 8-polovým vinutím, prevod ako do seba zapúzdrovaná jednotka. Výsledkom je úspora času pri montáži a udržbe. Čelný ozubený prevod s mazaním na celú dobu životnosti má kompletne šikmé ozubenie a valivé ložiská, čo zaručuje tichý chod.

Integrovaná bezpečnostná brzda
Rovnosmerná kotúčová brzda má bezazbestové brzdové doštičky s vysokou životnosťou (1 x 10^6 brzdení do prvého usporiadania). Brzdu možno usporiadať dvojmo a má veľmi nízku dobehovú dráhu.

Závesné držadlo
Jednoduché a rýchle zavesenie umožňuje odklápacie odnímateľné závesné držadlo. Závesné držadlo zaručuje pevné určenie smeru kladkostroja. U konštrukčných veľkostí GM2 a GM4 je ho možné namontovať v dvoch polohách – otočením o 90°. Bez závesného držadla je možné v zariadeniach priame napojenie ako pevný záves. Znížia sa tým montážne rozmery a získa dodatočná výška zdvihu.



2 rýchlosti zdvihu
Sériovo dve rýchlosti zdvihu pre rýchle zdvíhanie a citlivé polohovanie v pomere 1:4 u GM2, GM4, GM6 a 1:6 u GM8 (jemný zdvih v pomere k hlavnému zdvihu).

Pohon reťaze
Pohon reťaze sa skladá z precízne vyrobenej reťazovej kladky, ktorú obklopuje vedenie reťaze. Reťazovú kladku a vedenie reťaze možno ako modulárnu jednotku rýchlo a bezproblémovo vymeniť bez časovo náročného otvárania skrine reťazového kladkostroja.

Klzná trecia spojka
Klzná trecia spojka ponúka spoľahlivú ochranu proti preťaženiu. Špeciálne obloženie s minimálnym opotrebením zaručuje vysokú mieru bezpečnosti po celú dobu životnosti. Kĺznú treciu spojku možno z vonku a ľahko usporiadať.

Otočné hákové ústrojenstvo (1-vetvové)
Reťaz je otočne uložená v upnutí hákového ústrojenstva. Hák a hákové ústrojenstvo tvorí pevnú, stabilnú jednotku. Bremeno sa efektívne riadi a otáča rukou cez hákové ústrojenstvo.

Rýchlozástrčky
Prúd zo siete a ovládacia jednotka sa pomocou rýchlozástrčiek zoskrutkovaním pripoja spoľahlivo a bez nebezpečenstva zámeny. Interné zapojenie sa vykonáva pomocou konektorových líšt. To znamená úsporu času a bezpečnosť pri montáži a údržbe.

Reťaz z tvarovej ocele
Špeciálne tvrdená, galvanicky pozinkovaná reťaz z tvarovej ocele umožňuje o 1/4 vyššiu zaťažiteľnosť oproti reťazi z kruhovej ocele pri rovnakých menovitých rozmeroch. Väčšia priliehajúca plocha medzi článkami reťaze má pozitívny vplyv proti opotrebeniu. V prevádzke to znamená bezpečnosť naviac a zvýšenie životnosti.

Polovodičové ovládanie 48 V
Elektronické stýkačové ovládanie je prevedené v polovodičovej technológii nepodliehajúcej opotrebeniu. Tak možno dosiahnuť výraznú úsporu hmotnosti a priestoru proti bežným mechanickým stýkačom. (Štandardné prevedenie u GM8, voliteľné u GM2, GM4 a GM6)

Hadicové ovládanie vedenia
Robustné hadicové ovládanie nevyžaduje žiadne dodatočné odľahčenie ťahu. Ťahové sily zachytáva špeciálna, povrstvená tkaninová štruktúra ovládacieho vedenia. Vnútorné žily pritom zostávajú voľne pohyblivé a sú účinne chránené proti mechanickému poškodeniu.

Ovládanie pomocou závesného ovládača
Ovládanie zo zeme pomocou ergonomicky tvarovaného závesného ovládača ABUCommander s 2-stupňovými tlačidlovými spínačmi a veľkoplošným tlačidlom pre núdzové zastavenie. Ovládací vodič sa pripája pomocou rýchlozástrčky so skrutkovaním (bajonetová rýchlozástrčka).

Doplnkové vybavenie

PLUS pre Vás

Počítadlo prevádzkových hodín
Počítadlo prevádzkových hodín slúži k reálnemu zisťovaniu odpracovaných hodín zdvíhacieho ústrojenstva. Zobrazené prevádzkové hodiny možno vyhodnotiť pre výpočet zbytkovej životnosti zdvíhacieho ústrojenstva v zmysle – FEM 9.755. Použitím počítadla prevádzkových hodín získate dlhšiu životnosť zdvíhadla.

Frekvenčný menič ABUliner zdvíhanie/spúšťanie
Pre plynulé a pozvoľné zdvíhanie, najmä pre prepravu citlivého tovaru zo skla, keramiky atď. alebo neskladného tovaru. Reťazové kladkostroje vybavené ABUlinerom súčasne umožňujú presné polohovanie pri obtiažnych montážnych a spojovacích procesoch.

Bezpečnosť naviac: Vybavenie frekvenčným meničom obsahuje elektronické vypínanie zdvihu dvomi voľne voliteľnými vypínacími bodmi, programovateľné pomocou závesného ovládača.

Krížový spínač pre elektrické koncové obmedzenie
Predbežné prepnutie na pomalú rýchlosť mačky pred dosiahnutím koncových dorazov mačky. Opačný pohyb mačky je možný po prejdení spínacích bodov pomalou rýchlosťou mačky. Je nutné elektronické stýkačové ovládanie 48 V / polovodičové ovládanie.

alternatívne: predbežné prepnutie na pomalú rýchlosť mačky s následným koncovým vypnutím jazdy mačky pred dosiahnutím koncových dorazov mačky. Opačný pohyb mačky je možný i po prejdení spínacích bodov veľkou rýchlosťou mačky.

Polovodičové ovládanie 48 V pre zdvíhanie / spúšťanie
Elektronické stýkačové ovládanie je prevedené v modernej polovodičovej technológii, odolné proti opotrebeniu a je integrované v reťazovom kladkostroji. Tak možno dosiahnuť významnú úsporu hmotnosti a miesta oproti bežným mechanickým stýkačom. Riadiace napätie je 48 V.

alternatívne: polovodičové ovládanie pre zdvíhanie / spúšťanie a pojazd mačky
Rozšírené elektronické stýkačové ovládanie v polovodičovej technológii pre funkciu elektrického pojazdu mačky. U konštrukčnej veľkosti GM2 je stýkačové ovládanie integrované v skrini umiestnenej na reťazovom kladkostroji.

Elektronický koncový vypínač zdvihu (dve polohy)
Elektronický koncový vypínač zdvihu zvyšuje bezpečnosť prevádzky vďaka dvom voľne voliteľným vypínacím bodom. Vypínacie body pre najvyššiu a najnižšiu polohu háku možno individuálne naprogramovať tlačidlom TEACH-In na závesnom ovládači. Pri dosiahnutí príslušného vypínacieho bodu sa zdvíhanie resp. spúšťanie v danom smere pohybu vypne. Je nutné elektronické polovodičové ovládanie 48 V.

alternatívne: koncový vypínač zdvihu s 2 doplnkovými medzipolohami
Rozšírenie elektronického koncového vypínača zdvihu o 2 doplnkové, programovateľné vypínacie body, medzi hornou a dolnou vypínacou polohou. Tieto možno nastavovať ako polohy „Stop-and-Go“ a následne je možné ich prejsť.

Doplnkový vývod na zdvihovom ústrojenstve
Zdvíhacie ústrojenstvo je vybavené 5-pólovou konektorovou spojkou (3/N/PE) pre pripojenie prídavného prístroja. Vývod je zapojený pred vypínačom núdzového zastavenia žeriavu, takže elektrické napájanie prídavného prístroja je zaručené i po spustení núdzového zastavenia. Pomocou konektorovej spojky možno prídavný prístroj ľahko odpojiť od zdvíhacieho ústrojenstva a opäť pripojiť.
Podľa použitia musí byť prívod elektrického prúdu k zdvíhaciemu ústrojenstvu vykonaný 5-pólovo. (Je možné len v kombinácii bez elektrického pojazdu mačky a s priamym riadením.)

Rádiové diaľkové ovládanie Tiger G2
Rádiové diaľkové ovládanie Tiger G2 má dosah až do 50 m. Kompletná sada tohto ovládania pozostáva z ľahkého ručného vysielača s batériou a opasko-vým zapínaním a z jedného prijímača s integrovanou húkačkou. Prijímač sa zapája jednoducho na mieste závesného ovládača a je ihneď pripravený na použitie (plug-and-play). Pre riadenie pohybu háku prostredníctvom rádiového diaľkového ovládača musí byť reťazový kladkostroj vybavený 48 V ovládaním.

Rádiové diaľkové ovládanie môže byť použité so samostatnými hákmi (zdvidh/spúšťanie) a mačkami (zdvíhanie/spúšťanie a elektrický pojazd mačky). Pre elektrický pojazd mačky je potom potrebné elektrické koncové ohraničenie pohybu pojazdu mačky pomocou krížového pákového vypínača. Pre op-timálny priebeh prevádzky je rozhodne odporúčané spomalenie s následným vypnutím.

Prevedenie pre špeciálne napätia na požiadanie
440 – 480 V / 60 Hz
208 – 230 V / 60 Hz
220 – 240 V / 50 Hz
550 – 600 V / 60 Hz
360 – 400 V / 60 Hz
460 – 500 V / 50 Hz

Pojazdové ústrojenstvo ABUS

Ručné pojazdové ústrojenstvo & Elektrické pojazdové ústrojenstvá

Ručné pojazdové ústrojenstvo ABUS HF
- robustná konštrukcia s valivým uložením
- prakticky bezúdržbové
- obrobené pojazdové kladky
- poistka proti šplhaniu a pádu
- farebný odtieň RAL 5017 (dop-ravná modrá), vhodná pre mnoho značiek reťazových kladkostrojov
- nastaviteľná pre šírky príruby 42 - 400 mm

Elektrické pojazdové ústrojenstvá ABUS EF
- robustná konštrukcia s valivým uložením
- prakticky bezúdržbové
- rýchlosť 5/20 m/min alebo 7,5/30 m/min
- kvalitná sériová hnacia jednotka
- trieda krytia IP 55
- elektromechanická, dlhodobá kotúčová brzda
- obrobené pojazdové kladky
- poistka proti šplhaniu a pádu
- farebný odtieň RAL 5017 (dop-ravná modrá), vhodná pre mnoho značiek reťazových kladkostrojov
- nastaviiteľná pre šírky príruby 64 - 400 mm

Zisťovanie prevádzkovej skupiny pohonov

dôležitá téma

Popri konštrukcii, nosnosti, výške a rýchlosti zdvihu je pri výbere zdvíhacieho zariadenia dôležitým kritériom i prevádzková skupina pohonu, prispôsobená určitému druhu použitia. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť vhodnými opatreniami, že skutočne spotrebovaný podiel životnosti nebude väčší než teoretická životnosť uvedená v návode na obsluhu. Ďalšia prevádzka je prístupná pokiaľ boli odborne stanovené podmienky ďalšej prevádzky. Spravidla je nutná generálna oprava zdvíhacieho zariadenia.

Na zistenie prevádzkovej skupiny pohonu je popri strednej dobe chodu t_m (kumulovaná pracovná doba zdvíhacieho zariadenia za jeden deň) nutný správny odhad, príp. zistenie kolektívu bremena. Toto zistenie sa vykonáva podľa nasledujúceho vzorca:

$$t_m = \frac{\text{2 x stredná výška zdvihu (m) x výkon (1/h) x pracovná doba (h/deň)}}{\text{60 (min/h) x rýchlosť zdvihu (m/min)}}$$

stredná výška zdvihu:
priemerne prejdená dráha zdvihu

výkon:
priemerný počet zdvihov za hodinu (1 výkon sa skladá z jednorázového zodvihnutia a spustenia jedného bremena, t.j. 2x prejdená dráha zdvihu) (musia sa pripočítať nutné prázdne zdvihy, avšak prejavujú sa na ďalej predpokladanej skupine redukčne)

pracovná doba:
vykonaná pracovná doba za jeden deň, počas ktorého boli vykonané vyššie uvedené priemerné výkony za hodinu

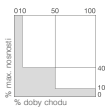
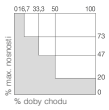
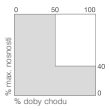
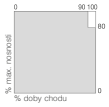
rýchlosť zdvihu:
priemerná rýchlosť zdvihu, spravidla minimálna rýchlosť zdvihu, s ktorou boli výkony vykonané

Zaradenie zdvíhadla do najbližšej vyššej skupiny FEM preto znamená u rovnakých prevádzkových podmienok zdvojnásobenie teoretickej životnosti.

V nasledujúcej tabuľke je uvedená teoretická životnosť D v hodinách pre skupiny hnacieho zariadenia 1Bm, 1Am, 2m, 3m a 4m.

	Prevádzková skupina	1Bm/M3	1Am/M4	2m/M5	3m/M6	4m/M7
Riadok	Skupina zaťaženia	Teoretická životnosť D (h)				
1	ľahká	3200	6300	12500	25000	50000
2	stredná	1600	3200	6300	12500	25000
3	ťažká	800	1600	3200	6300	12500
4	veľmi ťažká	400	800	1600	3200	6300

Pomocou nasledujúcej tabuľky zvolíte so znalosťou strednej doby chodu t_m a kolektívu bremena správnu prevádzkovú skupinu pohonu podľa DIN 15020, príp. FEM 9.1511.

Skupina zaťaženia	Definícia skupiny zaťaženia		Stredná doba chodu t_m za jeden pracovný deň v hodinách				
1 (ľahká)	(k ≤ 0,50) Len výnimočne najvyššie namáhanie, prevažne veľmi malé namáhanie, malá mŕtva záťaž		≤ 2	2 – 4	4 – 8	8 – 16	> 16
2 (stredná)	(0,50 < k ≤ 0,63) Častejšie najvyššie namáhanie, bežne stredné namáhanie, stredná mŕtva záťaž		≤ 1	1 – 2	2 – 4	4 – 8	8 – 16
3 (ťažká)	(0,63 < k ≤ 0,80) Často najvyššie namáhanie, bežné stredné namáhanie, veľká mŕtva záťaž		≤ 0,5	0,5 – 1	1 – 2	2 – 4	4 – 8
4 (veľmi ťažká)	(0,80 < k ≤ 1) Pravidelne najvyššie namáhanie, veľmi vysoká mŕtva záťaž		≤ 0,25	0,25 – 0,5	0,5 – 1	1 – 2	2 – 4
Skupina hnacieho ústrojenstva podľa DIN 15020, príp. F-EM 9.511			1Bm	1Am	2m	3m	4m

Výberové tabuľky

označenie typov

Elektrické reťazové kladkostroje (prevádzkové napätie 400 V, 50 Hz, 3 Ph)

Hlavný zvih	3 m/min	4 m/min	5 m/min	6 m/min		8 m/min		10 m/min		12 m/min	16 m/min	20 m/min
Počet pram.	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1
Nosnosť (kg)												
80				GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)
100				GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)
125				GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (3m)	GM2 (2m)	
160	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)		
200	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)	GM2 (2m)			
250	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (2m)	GM2 (3m)	GM2 (2m) GM4 (4m)	GM2 (2m)	GM4 (4m)		GM4 (4m)	GM4 (3m)	GM4 (2m)
320	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (1Am)	GM2 (2m)	GM4 (4m)		GM4 (4m)		GM4 (3m)	GM4 (2m)	
400	GM2 (3m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)			GM4 (3m)		GM4 (3m)		GM4 (2m)		
500	GM2 (2m)	GM2 (2m) GM4 (4m)	GM4 (4m)		GM4 (4m)	GM4 (2m)	GM4 (3m)	GM4 (2m)	GM4 (2m)			
630	GM2 (1Am)	GM4 (4m)	GM4 (4m)	GM6 (4m)	GM4 (3m)	GM4 (1Am) GM6 (4m)	GM4 (2m)	GM6 (4m)		GM6 (3m)	GM6 (3m)	
800		GM4 (3m)	GM4 (3m)	GM6 (3m)	GM4 (2m)	GM6 (3m) GM8 (3m)		GM6 (3m) GM8 (3m)		GM6 (2m) GM8 (3m)	GM8 (3m)	GM8 (2m)
1000		GM4 (2m)	GM4 (2m)	GM6 (2m)		GM6 (2m) GM8 (3m)		GM6 (2m) GM8 (3m)		GM8 (3m)	GM8 (2m)	
1250	GM6 (4m)	GM4 (1Am) GM6 (4m)	GM6 (4m)	GM6 (1Am)	GM6 (3m)	GM6 (1Am) GM8 (3m)	GM6 (3m)	GM8 (2m)		GM8 (2m)		
1600	GM6 (3m)	GM6 (3m) GM8 (3m)	GM6 (3m) GM8 (3m)		GM6 (2m) GM8 (3m)	GM8 (2m)	GM8 (3m)	GM8 (1Am)	GM8 (2m)			
2000	GM6 (2m)	GM6 (2m) GM8 (3m)	GM6 (2m) GM8 (3m)		GM8 (3m)	GM8 (1Am)	GM8 (2m)					
2500	GM6 (1Am)	GM6 (1Am) GM8 (3m)	GM8 (2m)		GM8 (2m)							
3200		GM8 (2m)	GM8 (1Am)									
4000		GM8 (1Am)										

Vysvetlenie označenia typov

Elektrické reťazové kladkostroje (prevádzkové napätie 230 V, 50 Hz, 1 Ph)

Hlavný zdvih	6 m/min (plynule)	12 m/min (plynule)
Záťažové pramene	2	1
Nosnosť		
100 kg		GMC (1Am)
200 kg	GMC (1Am)	

Elektrické reťazové kladkostroje ABUCompact GM2 až GM8

prevádzkové napätie 400 V, 50 Hz, 3 Ph

Nosnosť	Rýchlosť zdvihu	FEM/ISO	Typ	Zaťaž. vetvy	Hák	Motor			S ručným pojazdom	S elektrickým pojazdom
kg	m/min					kw	%ED	c/h	Typ	Typ
80	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 80.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 80.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 2 80.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	3,0 / 12,0	4m / M7	GM 2 80.12-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	4,0 / 16,0	4m / M7	GM 2 80.16-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	5,0 / 20,0	3m / M6	GM 2 80.20-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 100.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 100.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 2 100.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	3,0 / 12,0	4m / M7	GM 2 100.12-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	4,0 / 16,0	3m / M6	GM 2 100.16-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	5,0 / 20,0	2m / M5	GM 2 100.20-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 125.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 125.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 2 125.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	3,0 / 12,0	3m / M6	GM 2 125.12-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	4,0 / 16,0	2m / M5	GM 2 125.16-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 2 160.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 2 160.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 2 160.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 160.6-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 160.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 160.8-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 160.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	2,5 / 10,0	3m / M6	GM 2 160.10-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	2,5 / 10,0	3m / M6	GM 2 160.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	3,0 / 12,0	2m / M5	GM 2 160.12-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 2 200.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 2 200.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 2 200.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 200.6-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 2 200.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 2 200.8-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 2 200.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 2 200.10-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 2 200.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 2 250.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 2 250.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 2 250.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 2 250.6-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 2 250.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 2 250.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 2 250.8-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 4 250.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
250	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 4 250.10-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
250	3,0 / 12,0	4m / M7	GM 4 250.12-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
250	4,0 / 16,0	3m / M6	GM 4 250.16-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
250	5,0 / 20,0	2m / M5	GM 4 250.20-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
320	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 2 320.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 2 320.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	1,3 / 5,0	3m / M6	GM 2 320.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	1,5 / 6,0	1Am / M4	GM 2 320.6-1	1	025	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 2 320.6-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 4 320.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
320	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 4 320.10-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
320	3,0 / 12,0	3m / M6	GM 4 320.12-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
320	4,0 / 16,0	2m / M5	GM 4 320.16-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14

Nosnosť	Rýchlosť zdvihu	FEM/ISO	Typ	Zaťaž. vetvy	Hák	Motor			S ručným pojazdom	S elektrickým pojazdom
kg	m/min					kw	%ED	c/h	Typ	Typ
400	0,8 / 3,0	3m / M6	GM 2 400.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
400	1,0 / 4,0	3m / M6	GM 2 400.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
400	1,3 / 5,0	2m / M5	GM 2 400.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
400	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 4 400.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
400	2,5 / 10,0	3m / M6	GM 4 400.10-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
400	3,0 / 12,0	2m / M5	GM 4 400.12-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	0,8 / 3,0	2m / M5	GM 2 500.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
500	1,0 / 4,0	2m / M5	GM 2 500.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
500	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 4 500.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 4 500.5-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 4 500.6-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 4 500.8-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 4 500.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 4 500.10-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 4 500.10-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
630	0,8 / 3,0	1Am / M4	GM 2 630.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 14	EF 14
630	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 4 630.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 4 630.5-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 4 630.6-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	2,0 / 8,0	1Am / M4	GM 4 630.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 4 630.8-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 6 630.6-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
630	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 6 630.8-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
630	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 6 630.10-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
630	3,0 / 12,0	3m / M6	GM 6 630.12-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
630	4,0 / 16,0	3m / M6	GM 6 630.16-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	1,0 / 4,0	3m / M6	GM 4 800.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
800	1,3 / 5,0	3m / M6	GM 4 800.5-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
800	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 4 800.6-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
800	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 6 800.6-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 6 800.8-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	2,5 / 10,0	3m / M6	GM 6 800.10-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	3,0 / 12,0	2m / M5	GM 6 800.12-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	1,3 / 8,0	3m / M6	GM 8 800.8-1	1	05	0,2 / 1,3	50	300	HF 22	EF 22
800	1,7 / 10,0	3m / M6	GM 8 800.10-1	1	05	0,3 / 1,6	50	300	HF 22	EF 22
800	2,0 / 12,0	3m / M6	GM 8 800.12-1	1	05	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
800	2,7 / 16,0	3m / M6	GM 8 800.16-1	1	05	0,4 / 2,5	50	300	HF 22	EF 22
800	3,3 / 20,0	2m / M5	GM 8 800.20-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
1000	1,0 / 4,0	2m / M5	GM 4 1000.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
1000	1,3 / 5,0	2m / M5	GM 4 1000.5-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
1000	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 6 1000.6-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1000	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 6 1000.8-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1000	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 6 1000.10-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1000	1,3 / 8,0	3m / M6	GM 8 1000.8-1	1	05	0,3 / 1,6	50	300	HF 22	EF 22
1000	1,7 / 10,0	3m / M6	GM 8 1000.10-1	1	05	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
1000	2,0 / 12,0	3m / M6	GM 8 1000.12-1	1	05	0,4 / 2,5	50	300	HF 22	EF 22
1000	2,7 / 16,0	2m / M5	GM 8 1000.16-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
1250	1,0 / 4,0	1Am / M4	GM 4 1250.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
1250	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 6 1250.3-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 6 1250.4-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 6 1250.5-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 6 1250.6-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,5 / 6,0	1Am / M4	GM 6 1250.6-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 6 1250.8-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	2,0 / 8,0	1Am / M4	GM 6 1250.8-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,3 / 8,0	3m / M6	GM 8 1250.8-1	1	05	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
1250	1,7 / 10,0	2m / M5	GM 8 1250.10-1	1	05	0,4 / 2,5	40	240	HF 22	EF 22
1250	2,0 / 12,0	2m / M5	GM 8 1250.12-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22

Elektrické reťazové kladkostroje ABUCompact GM2 až GM8

prevádzkové napätie 400 V, 50 Hz, 3 Ph

Nosnosť kg	Rýchlosť zdvihu m/min	FEM/ISO	Typ	Zaťaž. vetvy	Hák	Motor kw	Motor %ED	Motor c/h	S ručným pojazdom Typ	S elektrickým pojazdom Typ
1600	0,8 / 3,0	3m / M6	GM 6 1600.3-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,0 / 4,0	3m / M6	GM 6 1600.4-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,3 / 5,0	3m / M6	GM 6 1600.5-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 6 1600.6-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
1600	0,7 / 4,0	3m / M6	GM 8 1600.4-2	2	1.0	0,2 / 1,3	50	300	HF 22	EF 22
1600	0,8 / 5,0	3m / M6	GM 8 1600.5-2	2	1.0	0,3 / 1,6	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,0 / 6,0	3m / M6	GM 8 1600.6-2	2	1.0	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,3 / 8,0	3m / M6	GM 8 1600.8-2	2	1.0	0,4 / 2,5	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,3 / 8,0	2m / M5	GM 8 1600.8-1	1	05	0,4 / 2,5	40	240	HF 22	EF 22
1600	1,7 / 10,0	1Am / M4	GM 8 1600.10-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
1600	1,7 / 10,0	2m / M5	GM 8 1600.10-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
2000	0,8 / 3,0	2m / M5	GM 6 2000.3-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
2000	1,0 / 4,0	2m / M5	GM 6 2000.4-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
2000	1,3 / 5,0	2m / M5	GM 6 2000.5-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
2000	0,7 / 4,0	3m / M6	GM 8 2000.4-2	2	1.0	0,3 / 1,6	50	300	HF 22	EF 22
2000	0,8 / 5,0	3m / M6	GM 8 2000.5-2	2	1.0	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
2000	1,0 / 6,0	3m / M6	GM 8 2000.6-2	2	1.0	0,4 / 2,5	50	300	HF 22	EF 22
2000	1,3 / 8,0	2m / M5	GM 8 2000.8-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
2000	1,3 / 8,0	1Am / M4	GM 8 2000.8-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
2500	0,8 / 3,0	1Am / M4	GM 6 2500.3-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 36	EF 36
2500	1,0 / 4,0	1Am / M4	GM 6 2500.4-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 36	EF 36
2500	0,7 / 4,0	3m / M6	GM 8 2500.4-2	2	1.0	0,33 / 2	50	300	HF 36	EF 36
2500	0,8 / 5,0	2m / M5	GM 8 2500.5-2	2	1.0	0,4 / 2,5	40	240	HF 36	EF 36
2500	1,0 / 6,0	2m / M5	GM 8 2500.6-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 36	EF 36
3200	0,7 / 4,0	2m / M5	GM 8 3200.4-2	2	1.0	0,4 / 2,5	40	240	HF 36	EF 36
3200	0,8 / 5,0	1Am / M4	GM 8 3200.5-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 36	EF 36
4000	0,7 / 4,0	1Am / M4	GM 8 4000.4-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 50	EF 50

Elektrické reťazové kladkostroje ABUCompact GMC

Prevádzkové napätie 230 V, 50 Hz, 1 Ph

Nosnosť kg	Rýchlosť zdvihu m/min	FEM/ISO	Typ	Zaťaž. vetvy	Dráha háku	Hák	Motor kw	Motor %ED	Motor c/h	S ručným pojazdom Typ
100	0,7 - 12	1 Am / M4	GMC 100. 12-1	1	3 6 10 20	012	0,425	50	240	HF 3
200	0,3 - 6	1 Am / M4	GMC 200. 6-2	2	3 6 10	025	0,425	50	240	HF 3

Dlhšie dráhy háku / ovládacieho vodiča

Typ	Záťažové pramene	Dráha háku mm	Veľkosť zásobníka reťaze
GM2	1	3000 - 4000	1
		5000 - 10000	3
		11000 - 24000	4
		25000 - 32000	6
	2	3000 - 5000	3
		6000 - 12000	4
		13000 - 16000	6
GM4	1	3000 - 4000	3
		5000 - 10000	4
		11000 - 24000	6
		25000 - 50000	7
	2	3000 - 5000	4
		6000 - 12000	6
		13000 - 25000	7
GM6	1	3000 - 8000	5
		9000 - 20000	6
		21000 - 35000	7
	2	3000 - 4000	5
		5000 - 10000	6
		11000 - 17500	7
GM8	1	3000 - 6000	7
		7000 - 16000	8
		17000 - 25000	8-600
		26000 - 32000	8-800
	2	3000	7
		4000 - 8000	8
		9000 - 12000	8-600
		13000 - 16000	8-800

Dĺžka ovládacieho vodiča zodpovedá dráhe háku.
Pri dĺžkach medzi tabuľkovými hodnotami sa dodáva nasledujúca štandardná dráha háku.

Doplnkové vybavenie

Vychádza zo základného kladkostroja:
stacionárne prevedenie, závesný ovládač pre zdvíhanie/spúšťanie, ovládanie z mačky,
prevádzkové napätie 3 ~ 380 – 415 V / 50 Hz
GM2, GM4, GM6: priame ovládanie
GM8: 48 V polovodičové ovládanie

Možnosť dodávky:

X Dodáva sa ako doplnkové vybavenie za príplatok
(Z) Reťazový kladkostroj sa dodáva s doplnkovou skriňou pre rozšírenú elektriku/elektroniku; Pri vybavení frekvenčným meničom doplnené o brzdný odporník.
– nedodáva sa

Doplnkové vybavenie	Elektrické pohyby Z/S zdvíhanie/spúšťanie Z/S/P K zdvíhanie/spúšťanie/pojazd mačky	Možnosť dodania				Vysvetlivky k obsahu dodávky
		GM2	GM4	GM6	GM8	
Pripájací konektor pre doplnkový prístroj 3 / N / PE	Z/S	X	X	X	–	Potrebný 5-pólový prívod prúdu a priame ovládanie
Prípojovací konektor BJS24 pre externé ovládanie zo strany zákazníka	Z/S/P K	X	X	X	X	
Rozšírenie ovládania elektrický pojazd mačky	Z/S/P K	X	X	X	X	Závesný ovládač s doplnkovými príkazovými tlačidlami, vedenie motora mačky, elektronika, GM8 s polovodičovým ovládaním 48 V
Polovodičové ovládanie (HAC)	Z/S	X	X	X	štandard	48 V ovládacie napätie
	Z/S/P K	X (Z)	X	X	štandard	
Koncový vypínač zdvihu						
elektronický						
2 vypínacie polohy	Z/S	X	X	X	X	Závesný ovládač s tlačidlom „Teach-in“ alternatívne so zástrčkou „Teach-in“ vrátane polovodičového ovládania 48 V
	Z/S/P K	X (Z)	X (Z)	X	X	
elektromechanický						
2 vypínacie polohy	Z/S	–	X	X	X	Vývod pre externé ovládanie, dodávka bez riadiaceho vedenia, bez závesného ovládača
	Z/S/P K	–	X	X	X	
4 vypínacie polohy	Z/S	–	X	X	X	
	Z/S/P K	–	X	X	X	
Frekvenčný menič ABUliner	Z/S	X (Z)	X (Z)	X (Z)	X (Z)	Plynulá rýchlosť zdvihu vrátane elektronického preťažovacieho zariadenia a počítadla prevádzkových hodín.
	Z/S/P K	na objednávku	na objednávku	na objednávku	na objednávku	
Rádiové ovládanie						
Typ Tiger G2 Dosah do ca. 50 m	Z/S	X	X	X	X	Vrátane polovodičového ovládania 48 V a výstražnej húkačky; závesný ovládač ako doplnkové ovládanie
	Z/S/P K	X (Z)	X	X	X	Vrátane polovodičového ovládania 48 V, koncových vypínačov pojazdu mačky a výstražnej húkačky; závesný ovládač ako doplnkové ovládanie
Špeciálne napätie	Z/S Z/S/P K	X	X	X	X	Doplnková výbava pri bežnom napätí na požiadanie

Doplnkové vybavenie (individuálne)	Elektrické pohyby Z/S zdvíhanie/ spúšťanie Z/S/P K zdvíhanie/ spúšťanie/ pojazd mačky	Možnosť dodania				Vysvetlivky k obsahu dodávky
		GM2	GM4	GM6	GM8	
Počítadlo prevádzkových hodín	Z/S Z/S/P K	X	X	X	X	Len pri prevádzkovom napätí 380 - 415 V / 50 Hz; pri GM2 požadované rozšírenie púzdra
Vedenie cez obslužnú časť na háku (zväčšený C-profil)						
Dráha háku 3000 mm	Z/S	X	X	–	–	GM2 s priamym alebo polovodičovým riadením 48 V; GM4 len s polovodičovým riadením 48 V; závesný hák nie je otáčateľný; Kladkostroj 1-vetvový max. nosnosť 250 kg
Dráha háku 4000 mm	Z/S	X	X	–	–	
Dráha háku 5000 mm	Z/S	X	X	–	–	
Závesný hák 250 kg, otočný	Objednávacie číslo 103427	X	X	X	X	Na doplnenie obslužnej zložky
Spojovací čap 250 kg	Objednávacie číslo 82276	X	X	X	X	
Bezpečnostné závesné háky (zväčšený C-profil)						
1 záťažový prameň	Z/S Z/S/P K	X	X	X	X	
2 záťažové pramene	Z/S Z/S/P K	X	X	–	–	
Príprava pre diaľkové ovládanie						Kladkostroj s polovodičovým alebo stýkačovým ovládaním 48 V
Typ Tiger G2 Dosah do ca. 50 m	Z/S	X	X	X	X	
	Z/S/P K	X (Z)	X	X	X	Potrebné koncové vypínače pojazdu mačky
Koncové vypínače pojazdu mačky	Z/S/P K	X	X	X	X	Kladkostroj s polovodičovým alebo stýkačovým ovládaním 48 V
Špirálový kábel pre prispôsobenie vzdialenosti obsluhy						
Roztiahnutie 3000 mm Nosnosť 6 kg	Z/S Z/S/P K	X	X	X	X	Upevnenie priamo na kladkostroj
Roztiahnutie 4500 mm Nosnosť 8 kg	Z/S Z/S/P K	X	X	X	X	
Prívodné vedenie	Objednávacie číslo 316482	X	X	X	X	10 m dĺžka s CEE-zástrčkou a sieťovou zástrčkou

Redukované vyhotovenie						Vysvetlivky k obsahu dodávky vždy vrátane konektora sieťového pripojenia.
bez závesného ovládača bez ovládacieho vodiča	Z/S Z/S/P K	X	X	X	X	vrátane konektora pre riadiace káblové vedenie
		X	X	X	X	bez konektora pre riadiace káblové vedenie
externé ovládanie	Z/S Z/S/P K	X	X	X	X	Verzia pre externé riadenie; dodávka bez riadenia, bez závesného oládača
Závesný hák		GMC	GM2	GM4	GM6	
		X	X	X	X	

Možnosť dodávky:

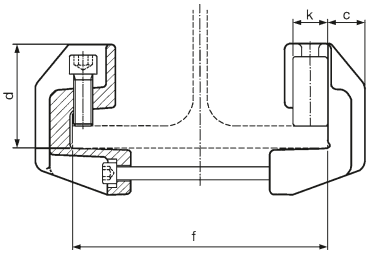
X Dodáva sa ako doplnkové vybavenie za príplatok

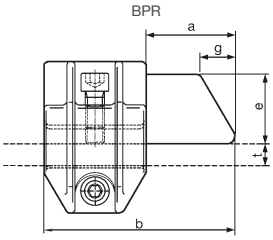
(Z) Reťazový kladkostroj sa dodáva s doplnkovou skriňou pre rozšírenú elektriku/ elektroniku; Pri vybavení frekvenčným meničom doplnené o brzdný odporník.

– nedodáva sa

Upínacie nárazníky ABUS

Výberová tabuľka tvarových nárazníkov mačky								
Prevedenie Veľkosť	Konštrukčné rozmery v mm							Hmotnosť
				Pryž				
	b	c	d	a	e	g	k	kg
alpha	110	20	63	45	40	15	26	2,6
beta	170	32	90	80	60	35	30	5,9



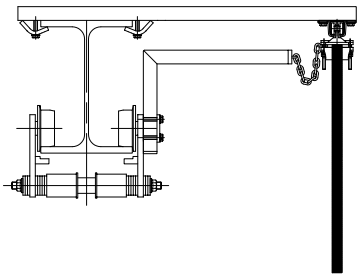


Označenie typov	Nosník		Použitie u elektr. reťazového kladkostroja ABUS	Obj. číslo
	Rozsah šírky príruby mm	Hrúbka príruby mm		
alpha	64 – 120	5,7 - 20,5	≤ 2,5 to	37329
	121 – 190			37434
	191 – 243			37435
	244 – 300			37443
beta	110 – 160	11,5 - 30	≤ 4 to	37444
	161 – 230			37445
	231 – 283			37446
	284 – 340			37447
	341 – 405			37448

Môže byť použitý pre paralene prírubové nosné profily S 235 (zbavené olejov) a pre pojazdy s max. rýchlosťou pojazdu 36 m/min.

Poznámka: pre tlmenie nárazov mačky na obidvoch stranách su nutné 2 kusy upínacích nárazníkov.

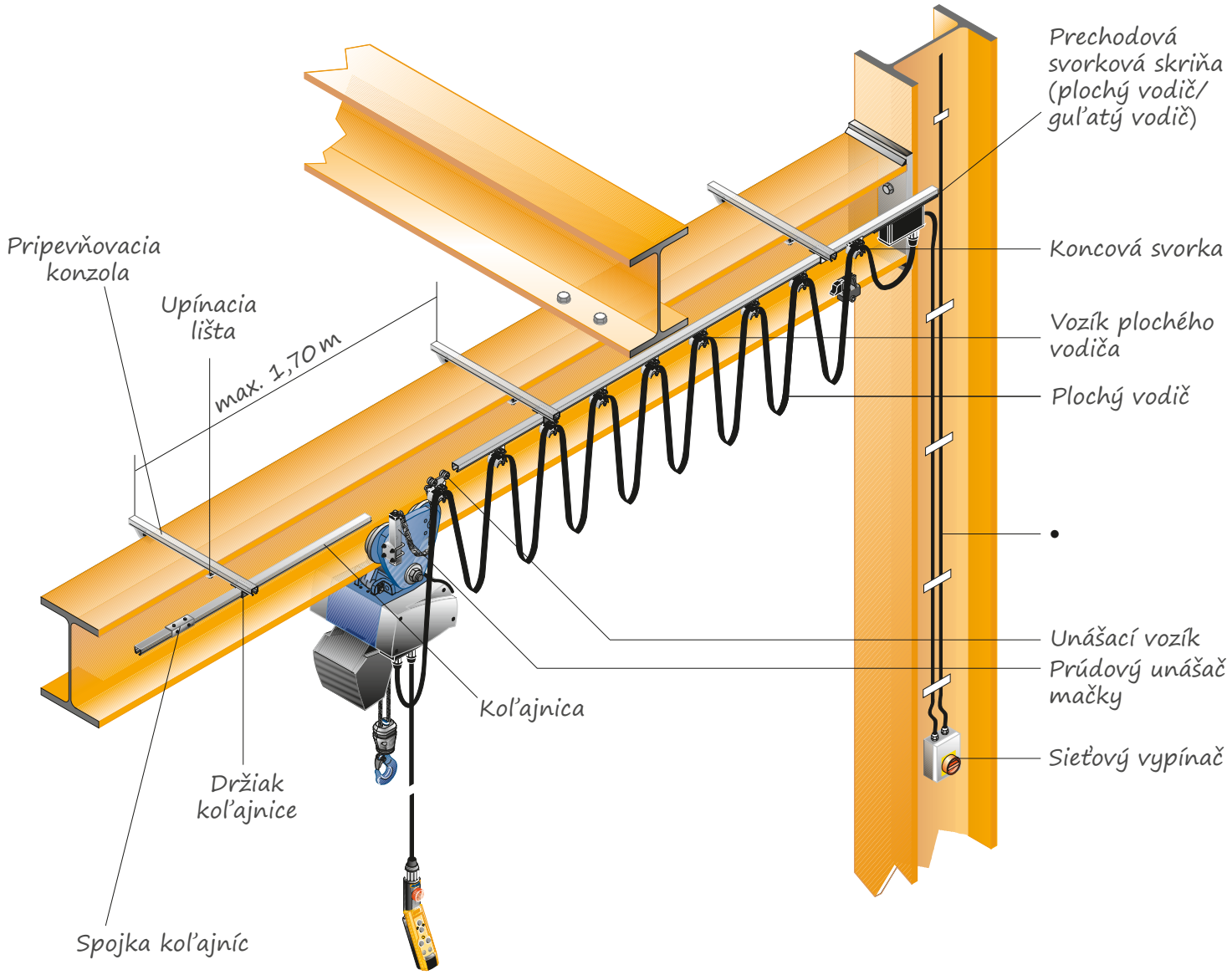
Prúdový unášač mačky ABUS



	Hmotnosť	Objednávacie číslo
pre zhrňovacie káblové vodiče	3,7 kg	309728
pre trolejové vodiče typu KBH	2,4 kg	309729

Elektrický prívod ABUS

ako vlečný kábel, pre dĺžky <= 30 m



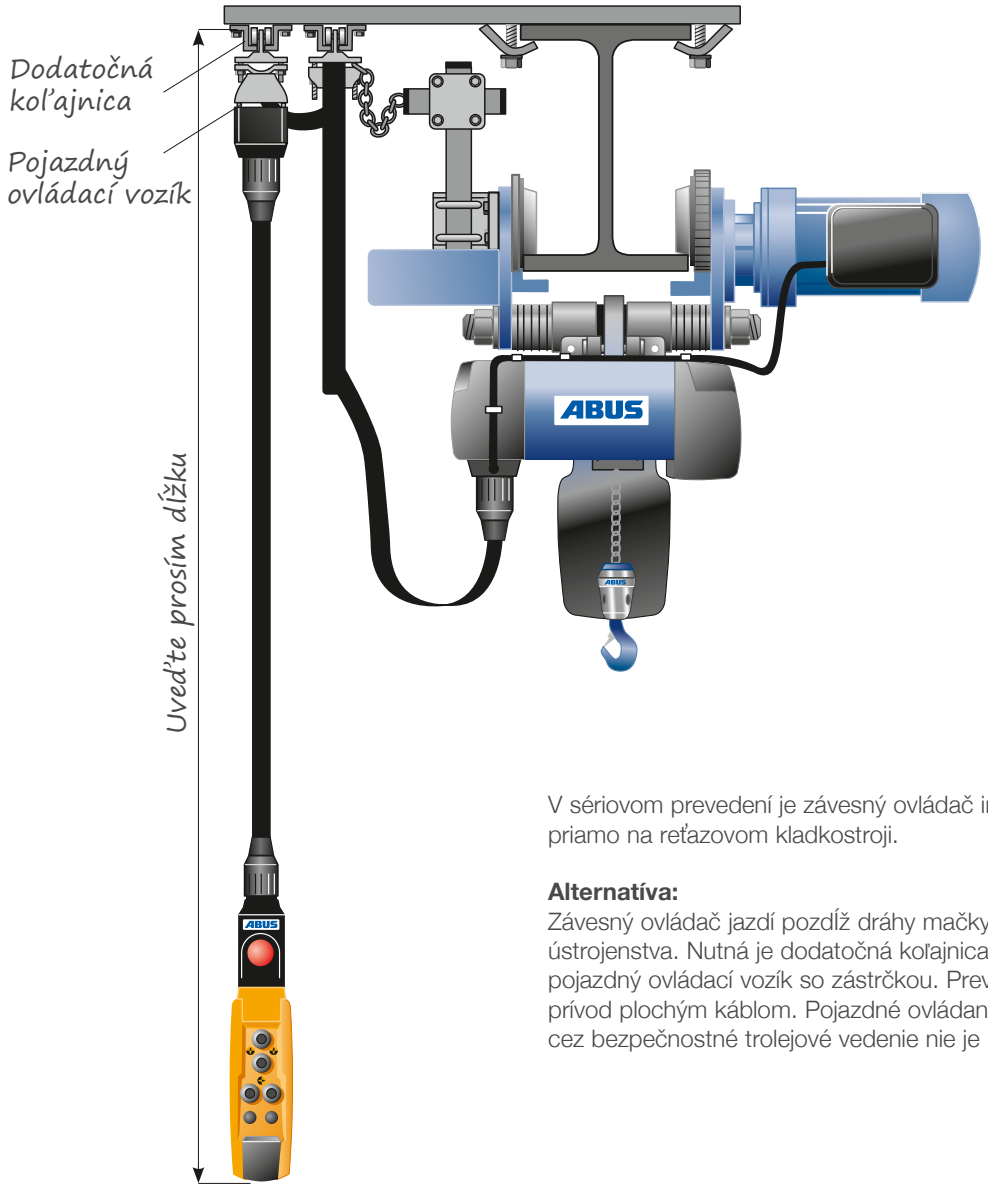
Pevné súčasti	Súčasti závislé na dĺžke
Prechodová svorková skriňa, koncová svorka, unášací vozík, sieťový vypínač, prúdový unášač mačky.	Vozík plochého vodiča, plochý vodič, koľajnica, držiak koľajnice, spojky koľajnice, pripevňovacie konzoly, upínacie lišty.

- Stúpajúce vedenie vrátane príslušenstva od sieťového vypínača a odtiaľ ku svorkovej skrini je na strane zákazníka.

Pri dimenzovaní vlečného vedenia je nutné zohľadniť úbytok napätia. Dodávka prefabrikovaná (t.j. plochý vodič na káblovom vozíku, unášací vozík a koncová svorka namontované).

Vlečný kábel ABUS

s pojazdným ovládaním, pre dĺžky ≤ 30 m



V sériovom prevedení je závesný ovládač inštalovaný cez rýchlozástrčku priamo na reťazovom kladkostroji.

Alternatíva:
Závesný ovládač jazdí pozdĺž dráhy mačky nezávisle na polohe zdvíhacieho ústrojenstva. Nutná je dodatočná koľajnica, plochý vodič, káblový vozík a pojazdný ovládací vozík so zástrčkou. Prevedenie zásadne ako elektrický prívod plochým káblom. Pojazdné ovládanie v spojení s elektrickým prívodom cez bezpečnostné trolejové vedenie nie je možné.

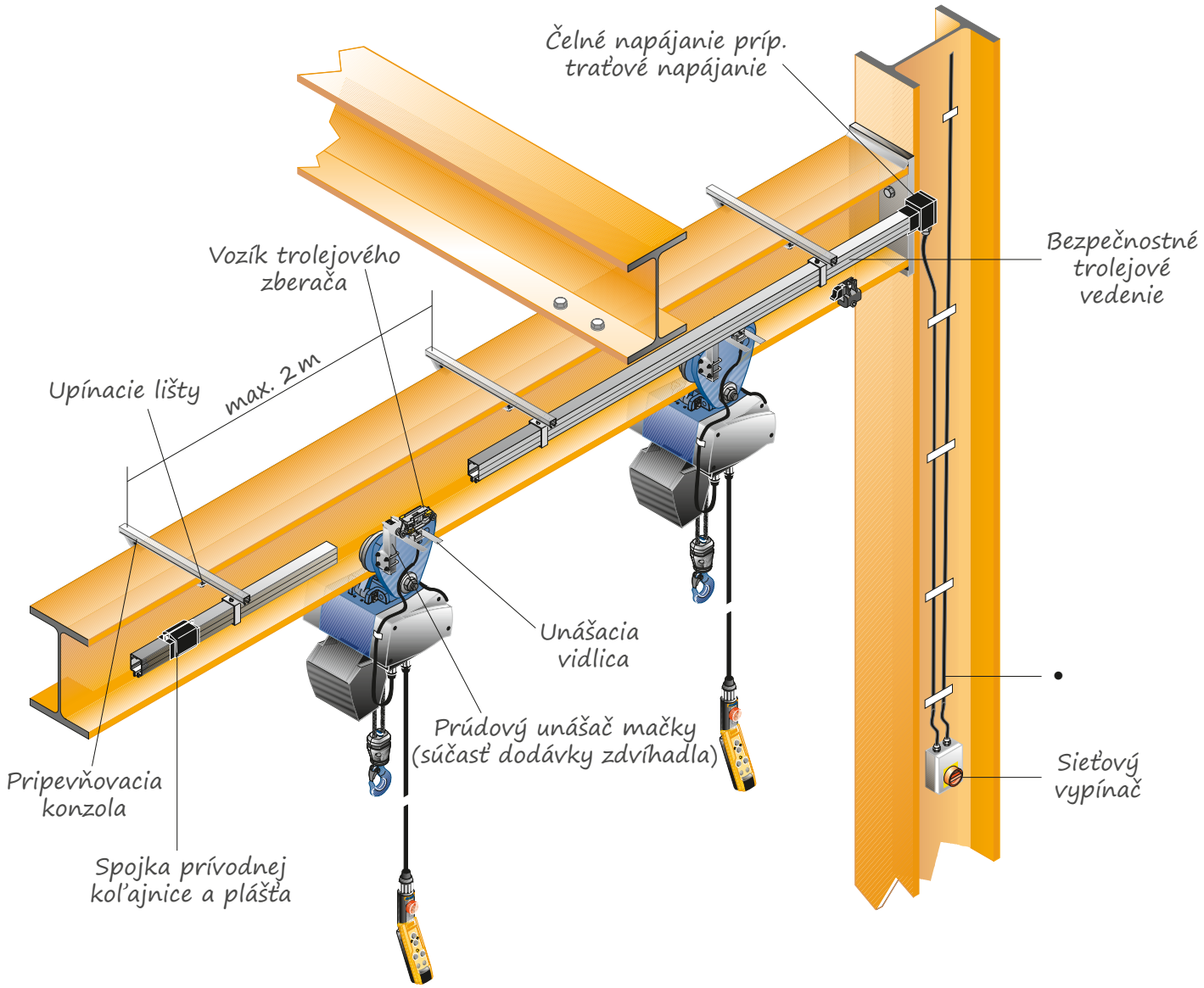
Pevné súčasti	Súčasti závislé na dĺžke
Pevné súčasti ako u prúdového prívodu vlečným káblom na strane 19 a navyše: koncová svorka, pojazdný ovládací vozík, skrutkové spoje, koncový doraz.	Súčasti závislé na dĺžke ako u prúdového prívodu vlečným káblom na strane 19 a navyše káblový vozík, ploché vodiče, držiak koľajnice, spojky koľajníc pre pojazdové ovládanie.

Pri dimenzovaní vlečného vedenia je nutné zohľadniť úbytok napätia.

Dodávka prefabrikovaná (t.j. plochý vodič na káblovom vozíku, unášací vozík a koncová svorka namontované).

Elektrický prívod ABUS

trolejovým vedením



Pevné súčasti	Súčasti závislé na dĺžke
Koncová čiapočka(y), koncové/priebežné napájanie, fixačný držiak, vozík unášača prúdu s 2 m pripojovacieho kábla, zberná vidlica a sieťový vypínač.	Trolejové vedenie, klzné závesy, pripevňovacie konzoly a upínacie lišty.
Typ	Typ
KBH 4/63-HS	KBH 4/63-HS
KBH 5/63-HS	KBH 5/63-HS

Od dĺžky dráhy 30 m nutné traťové napájanie.

- Stúpajúce vedenie vrátane príslušenstva od sieťového vypínača a odtiaľ ku svorkovej skrini je na strane zákazníka. Pri dimenzovaní typu trolejového vedenia je nutné zohľadniť úbytok napätí podľa dĺžky dráhy.

Rozmery a hmotnosti

ABUCompact

(Rozmerové výkresy k rozloženiu na str. 3 a str. 30)

Rozmery ABUCompact GM2 až GM8

Typ	Šírka			Dĺžka				Výška		Rukoväť			
	B mm	B3 mm	B4 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	D1 mm	H2 mm	T mm	B5 mm
GM2	346	175	171	297	165	132	103	198	129	40	69	21	24
GM4	402	217	185	353	197	156	120	237	158	40	79	21	24
GM6	472	281	191	436	225	211	160	303	196	63	107	28	28
GM8	542	306	236	472	254	218	198	342	235	63	107	28	28
GM8 [1]	542	306	236	472	254	218	198	372	235	73	137	33	28

Rozmery ABUCompact GM2 až GM8 s doplnkovou skriňou

Typ	Šírka			Dĺžka				Výška		Rukoväť			
	B mm	B3 mm	B4 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	D1 mm	H2 mm	T mm	B5 mm
GM2	346	175	171	352	220	132	103	198	129	40	69	21	24
GM4	402	217	185	390	234	156	120	237	158	40	79	21	24
GM6	472	281	191	517	306	211	160	303	196	63	107	28	28
GM8	542	306	236	567	349	218	198	342	235	63	107	28	28
GM8 [1]	542	306	236	567	349	218	198	372	235	73	137	33	28

[1] pri nosnosti 4000 kg s EF 50

Rozmery ABUCompact GM2 až GM8 stacionárny a s pojazdovým ústrojenstvom

Typ	Záťažové pramene	Hák	Pojazdové ústrojenstvo	C mm	C1 mm	C3 mm	D1 mm	D2 mm	A3 mm
GM2	1	012	HF 3	348	394	46	40	30	19
GM2	1	012	HF 6	348	400	52,5	40	30	19
GM2	1	012	HF 14	348	416	68	40	30	19
GM2	1	012	EF 14	348	416	68	40	30	19
GM2	1	025	HF 6	362	414	52,5	40	36	25
GM2	1	025	HF 14	362	430	68	40	36	25
GM2	1	025	EF 14	362	430	68	40	36	25
GM2	2	05	HF 3	424	470	46	40	43	31
GM2	2	05	HF 6	424	476	52,5	40	43	31
GM2	2	05	HF 14	424	492	68	40	43	31
GM2	2	05	EF 14	424	492	68	40	43	31
GM4	1	025	HF 3	400	446	46	40	36	25
GM4	1	025	HF 6	400	452	52,5	40	36	25
GM4	1	025	HF 14	400	468	68	40	36	25
GM4	1	025	EF 14	400	468	68	40	36	25
GM4	2	05	HF 6	476	528	52,5	40	43	31
GM4	2	05	HF 14	476	544	68	40	43	31
GM4	2	05	EF 14	476	544	68	40	43	31
GM6	1	05	HF 14	494	562	68	63	43	31
GM6	1	05	EF 14	494	592	68	63	43	31
GM6	2	1	HF 22	566	645	79	63	50	34
GM6	2	1	EF 22	566	645	79	63	50	34
GM6	2	1	HF 36	566	650	84	63	50	34
GM6	2	1	EF 36	566	650	84	63	50	34
GM8	1	05	HF 22	565	644	79	63	43	31
GM8	1	05	EF 22	565	644	79	63	43	31
GM8	2	1	HF 22	695	774	79	63	50	34
GM8	2	1	EF 22	695	774	79	63	50	34
GM8	2	1	HF 36	695	779	84	63	50	34
GM8	2	1	EF 36	695	779	84	63	50	34
GM8	2	1	HF 50	725	810	85	73	50	34
GM8	2	1	EF 50	725	810	85	73	50	34

Rozmery ABUCompact GM2 až GM8 závislé na dráhe háku

Typ	Záťažové pramene	Dráha háku	D1 mm	H2 mm	C2 mm	Hmotnosť kg
GM2	1	3000	40	69	365	21,8
GM2	1	4000	40	69	365	22,2
GM2	1	5000	40	69	402	22,5
GM2	1	6000	40	69	402	22,8
GM2	1	8000	40	69	402	23,5
GM2	1	10000	40	69	402	24,2
GM2	1	12000	40	69	498	24,9
GM2	1	16000	40	69	498	26,2
GM2	1	20000	40	69	498	27,6
GM2	1	24000	40	69	498	29,0
GM2	1	32000	40	69	614	31,7
GM2	2	3000	40	69	402	24,4
GM2	2	4000	40	69	402	25,1
GM2	2	5000	40	69	402	25,8
GM2	2	6000	40	69	498	26,5
GM2	2	8000	40	69	498	27,8
GM2	2	10000	40	69	498	29,2
GM2	2	12000	40	69	498	30,6
GM2	2	16000	40	69	614	33,3
GM4	1	3000	40	79	427	34,5
GM4	1	4000	40	79	427	35,2
GM4	1	5000	40	79	527	35,8
GM4	1	6000	40	79	527	36,5
GM4	1	8000	40	79	527	37,8
GM4	1	10000	40	79	527	39,1
GM4	1	12000	40	79	639	40,4
GM4	1	16000	40	79	639	43,0
GM4	1	20000	40	79	639	45,6
GM4	1	24000	40	79	639	48,2
GM4	1	32000	40	79	800	53,4
GM4	1	50000	40	79	800	65,1
GM4	2	3000	40	79	527	38,0
GM4	2	4000	40	79	527	39,3
GM4	2	5000	40	79	527	40,6
GM4	2	6000	40	79	639	41,9
GM4	2	8000	40	79	639	44,5
GM4	2	10000	40	79	639	47,1
GM4	2	12000	40	79	639	49,7
GM4	2	16000	40	79	800	54,9
GM4	2	20000	40	79	800	60,1
GM4	2	25000	40	79	800	66,6
GM6	1	3000	63	107	551	57,6
GM6	1	4000	63	107	551	58,9
GM6	1	5000	63	107	551	60,1
GM6	1	6000	63	107	551	61,4
GM6	1	8000	63	107	551	63,8
GM6	1	10000	63	107	711	66,3
GM6	1	12000	63	107	711	68,8
GM6	1	16000	63	107	711	73,8
GM6	1	20000	63	107	711	78,7
GM6	1	24000	63	107	873	83,7
GM6	1	32000	63	107	873	93,6
GM6	1	35000	63	107	873	97,3
GM6	2	3000	63	107	551	62,6
GM6	2	4000	63	107	551	65,1
GM6	2	5000	63	107	711	67,6
GM6	2	6000	63	107	711	70,1
GM6	2	8000	63	107	711	75,0
GM6	2	10000	63	107	711	80,0
GM6	2	12000	63	107	873	85,0
GM6	2	16000	63	107	873	94,9
GM6	2	17500	63	107	873	98,6

(Rozmerové výkresy k rozloženiu na str. 3 a str. 30)

Rozmery ABUCompact GM2 až GM8 závislé na dráhe háku

Typ	Záťažové pramene	Dráha háku	D1 mm	H2 mm	C2 mm	Hmotnosť kg
GM8	1	3000	63	107	818	92,3
GM8 [1]	1	3000	73	137	848	92,3
GM8	1	4000	63	107	818	94,5
GM8 [1]	1	4000	73	137	848	94,5
GM8	1	5000	63	107	818	96,8
GM8 [1]	1	5000	73	137	848	96,8
GM8	1	6000	63	107	818	99,1
GM8 [1]	1	6000	73	137	848	99,1
GM8	1	8000	63	107	818	103,6
GM8 [1]	1	8000	73	137	848	103,6
GM8	1	10000	63	107	818	108,2
GM8 [1]	1	10000	73	137	848	108,2
GM8	1	12000	63	107	818	112,7
GM8 [1]	1	12000	73	137	848	112,7
GM8	1	16000	63	107	818	121,8
GM8 [1]	1	16000	73	137	848	121,8
GM8	1	20000	63	107	968	130,9
GM8 [1]	1	20000	73	137	998	130,9
GM8	1	32000	63	107	1168	158,1
GM8 [1]	1	32000	73	137	1198	158,1
GM8	2	3000	63	107	818	101,1
GM8 [1]	2	3000	73	137	848	101,1
GM8	2	4000	63	107	818	105,6
GM8 [1]	2	4000	73	137	848	105,6
GM8	2	5000	63	107	818	110,2
GM8 [1]	2	5000	73	137	848	110,2
GM8	2	6000	63	107	818	114,7
GM8 [1]	2	6000	73	137	848	114,7
GM8	2	8000	63	107	818	123,8
GM8 [1]	2	8000	73	137	848	123,8
GM8	2	10000	63	107	968	132,9
GM8 [1]	2	10000	73	137	998	132,9
GM8	2	16000	63	107	1168	160,1
GM8 [1]	2	16000	73	137	1198	160,1

[1] pri nosnosti 4000 kg s EF 50

Rozmery ABUCompact GMC

Typ	Šírka			Dĺžka				Výška		Rukoväť			
	B mm	B3 mm	B4 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	D1 mm	H2 mm	T mm	B5 mm
GMC	275	115	160	290	175	115	0	196	130	22	66	9	18

Rozmery ABUCompact stacionárny a s pojazdovým ústrojenstvom

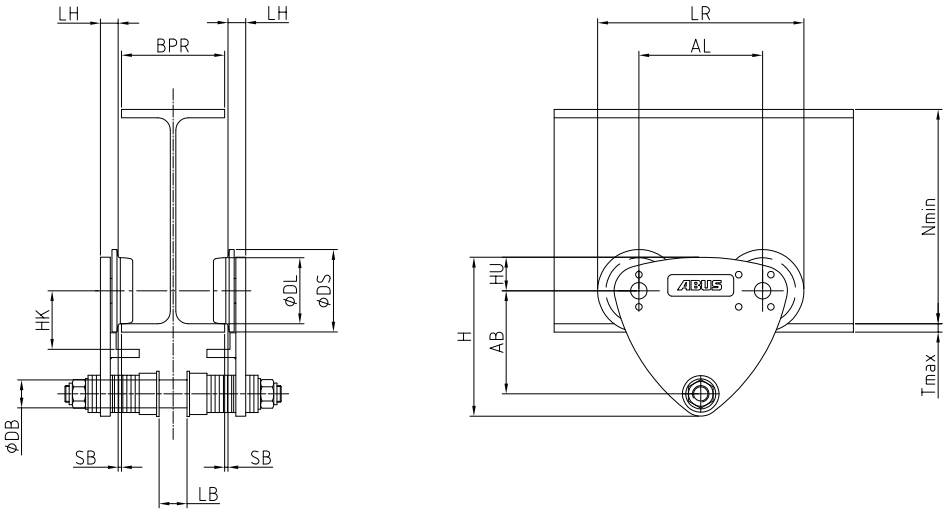
Typ	Záťažové pramene	Hák	Pojazdové ústrojenstvo	C mm	C1 mm	C3 mm	D1 mm	D2 mm	A3 mm
GMC	1	012	HF 3	329	375	46	36	30	19
GMC	2	025	HF 3	374	420	46	36	36	25

Rozmery a hmotnosti ABUCompact GMC závislé na dráhe

Typ	Záťažové pramene	Dráha háku	D1 mm	C2 mm	Hmotnosť kg
GMC	1	3000	22	359	10,1
GMC	1	6000	22	359	10,7
GMC	1	10000	22	359	11,5
GMC	1	20000	22	394	13,6
GMC	2	3000	22	359	11,2
GMC	2	6000	22	359	12,5
GMC	2	10000	22	394	14,1

Rozmery a hmotnosti

ručných pojazdových ústrojenstiev HF firmy ABUS



Tabuľka rozmerov ručných pojazdových ústrojenstiev HF firmy ABUS

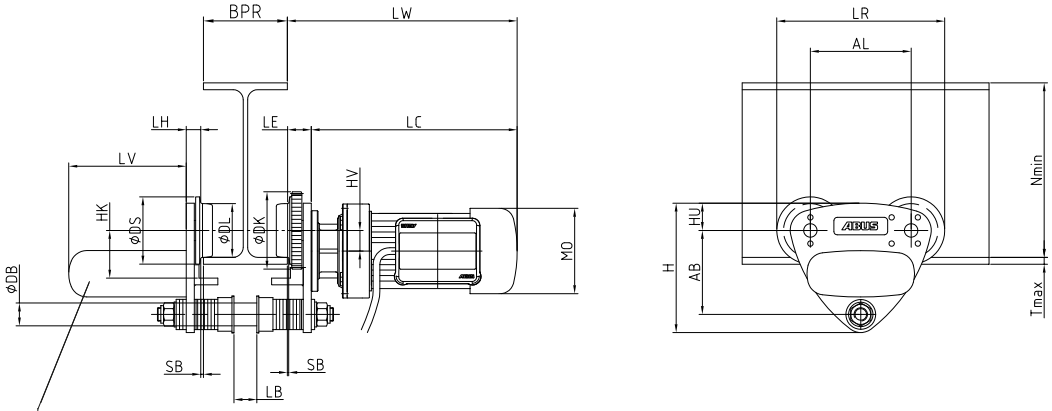
Typ	Šírka príruby BPR	Nosnosť	Konštrukčné rozmery mm														Obj. číslo	Hmotnosť
	mm	kg	AL	AB	DL	DS	DB	H	HK	HU	LB	LR	LH	SB (max.)	Nmin	Tmax		kg
HF 3	42-120	300	90	85	56	75	22	135	47	29	31	165	17	2	110	20	110243	3,9
HF 3	121-180	300	90	85	56	75	22	135	47	29	31	165	17	2	110	20	110244	4,4
HF 6	42-120	580	120	100	65	85	30	153	55	32	32	205	19	2	120	20	110245	6,1
HF 6	121-220	580	120	100	65	85	30	153	55	32	32	205	19	2	120	20	110246	6,7
HF 14	64-125	1400	150	125	80	100	34	193	71	41	33	250	22	2	130	25	74097	11
HF 14	126-200	1400	150	125	80	100	34	193	71	41	33	250	22	2	130	25	74098	11,7
HF 14	201-300	1400	150	125	80	100	34	193	71	41	33	250	22	2	130	25	74099	12,6
HF 14	301-400	1150	150	125	80	100	34	193	71	41	33	250	22	2	130	25	123652	13,3
HF 22	82-150	2200	180	160	112	140	50	236	90	41	42	320	28	2	160	28	110250	23,2
HF 22	151-200	2200	180	160	112	140	50	236	90	41	42	320	28	2	160	28	110251	23,9
HF 22	201-300	2200	180	160	112	140	50	236	90	41	42	320	28	2	160	28	110252	25,8
HF 22	301-400	1800	180	160	112	140	50	236	90	41	42	320	28	2	160	28	123653	27,3
HF 36	90-155	3600	180	170	112	140	60	253	90	41	50	320	33	2	160	28	110253	29,7
HF 36	156-200	3600	180	170	112	140	60	253	90	41	50	320	33	2	160	28	110254	30,4
HF 36	201-300	3600	180	170	112	140	60	253	90	41	50	320	33	2	160	28	110255	32,2
HF 36	301-400	2900	180	170	112	140	60	253	90	41	50	320	33	2	160	28	123654	34,4
HF 50	100-195	5000	220	190	140	180	70	348	115	90	46	400	54	2	190	40	110529	65,5
HF 50	200-305	5000	220	190	140	180	70	348	115	90	44	400	54	2	190	40	110530	70,5

Typ	Šírka príruby BPR	Najmenší polomer zakrivenia
	mm	mm
HF 3	42 - 70	600
	71 - 85	700
	86 - 120	1000
	121 - 180	1200
HF 6	42 - 70	700
	71 - 85	800
	86 - 120	1100
	121 - 180	1300
	181 - 220	1600
HF 14	64 - 90	1100
	91 - 125	1500
	126 - 140	1700
	141 - 200	2100
	201 - 300	2250
	301 - 400	2400
HF 22	82 - 125	1700
	126 - 140	2100
	141 - 200	2200
	201 - 300	2300
	301 - 400	2500
HF 36	90 - 125	1700
	126 - 140	2100
	141 - 200	2200
	201 - 300	2300
	301 - 400	2500
HF 50	90 - 125	1800
	126 - 200	2000
	201 - 300	2200

Rozmery a hmotnosti

elektrických pojazdových ústrojenstiev EF firmy ABUS

Elektrické pojazdové ústrojenstvo EF 14 - 36 firmy ABUS

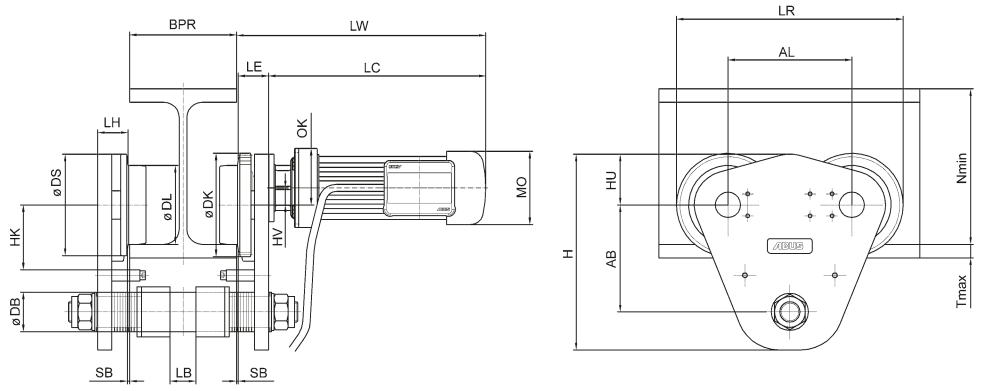


Vyrovnávacie závažie len u EF 14 s F= 64 – 200 mm a EF 22 s F = 82 – 150 mm

Tabuľka rozmerov elektrických pojazdových ústrojenstiev EF firmy ABUS

Typ	Šírka príruby BPR	Nosnosť	Rýchlosť pojazdu	Výkon	Zapínacia doba	Konštrukčné rozmery mm											
	mm	kg	m/min	kW	% ED	AL	AB	DL	DS	DK	DB	H	HK	HV	HU	LB	LR
EF 14	64-125	1400	5/20	0.06/0.25	50	150	125	80	100	115	34	193	71	31,5	41	33	265
EF 14	126-200	1400	5/20	0.06/0.25	50	150	125	80	100	115	34	193	71	31,5	41	33	265
EF 14	201-300	1400	5/20	0.06/0.25	50	150	125	80	100	115	34	193	71	31,5	41	33	265
EF 14	301-400	1150	5/20	0.06/0.25	50	150	125	80	100	115	34	193	71	31,5	41	33	265
EF 22	82-150	2200	5/20	0.06/0.25	50	180	160	112	140	155	50	236	90	47	41	42	335
EF 22	151-200	2200	5/20	0.06/0.25	50	180	160	112	140	155	50	236	90	47	41	42	335
EF 22	201-300	2200	5/20	0.06/0.25	50	180	160	112	140	155	50	236	90	47	41	42	335
EF 22	301-400	1800	5/20	0.06/0.25	50	180	160	112	140	155	50	236	90	47	41	42	335
EF 36	90-155	3600	5/20	0.06/0.25	50	180	170	112	140	155	60	253	90	47	41	50	335
EF 36	156-200	3600	5/20	0.06/0.25	50	180	170	112	140	155	60	253	90	47	41	50	335
EF 36	201-300	3600	5/20	0.06/0.25	50	180	170	112	140	155	60	253	90	47	41	50	335
EF 36	301-400	2900	5/20	0.06/0.25	50	180	170	112	140	155	60	253	90	47	41	50	335
EF 50	100-195	5000	5/20	0.09/0.37	50	220	190	140	180	183	70	348	115	30	90	46	403
EF 50	200-305	5000	5/20	0.09/0.37	50	220	190	140	180	183	70	348	115	30	90	44	403

Elektrické pojazdové ústrojenstvo EF 50 firmy ABUS

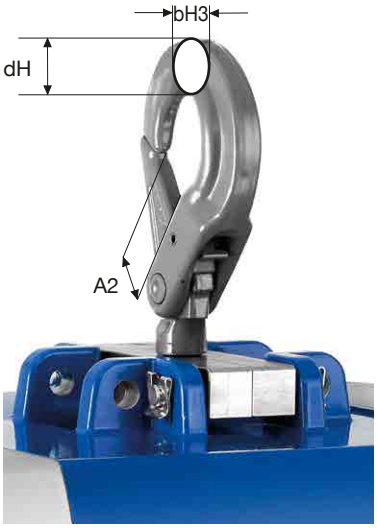


	Konštrukčné rozmery mm										Obj. číslo	Hmotnosť kg
	LH	LV	SB (max.)	LE	LW	LC	MO	OK	Nmin	Tmax		
	22	175	2	34	389	355	140	-	165	25	124551	37,1
	22	175	2	34	389	355	140	-	165	25	124552	37,8
	22	0	2	34	389	355	140	-	165	25	124553	27,1
	22	0	2	34	389	355	140	-	165	25	124554	27,8
	28	175	2	39	394	355	140	-	200	28	124555	49,4
	28	0	2	39	394	355	140	-	200	28	124556	38,6
	28	0	2	39	394	355	140	-	200	28	124557	40,5
	28	0	2	39	394	355	140	-	200	28	124558	42
	33	0	2	44	393	349	140	-	200	28	124559	43,9
	33	0	2	44	393	349	140	-	200	28	124560	44,2
	33	0	2	44	393	349	140	-	200	28	124561	46,5
	33	0	2	44	393	349	140	-	200	28	124562	48,7
	54	0	2	54	465	411	157	110	230	40	124563	87,9
	54	0	2	54	465	411	157	110	230	40	124564	92,9

Typ	Šírka príruby BPR mm	Najmenší polomer zakrivenia mm
EF 14	64 - 90	1100
	91 - 125	1500
	126 - 140	1700
	141 - 200	2100
	201 - 300	2250
	301 - 400	2400
EF 22	82 - 125	1700
	126 - 140	2100
	141 - 200	2200
	201 - 300	2300
	301 - 400	2500
EF 36	90 - 125	1700
	126 - 140	2100
	141 - 200	2200
	201 - 300	2300
	301 - 400	2500
EF 50	90 - 125	1800
	126 - 200	2000
	201 - 300	2200

Závesné - / Bezpečnostné závesné háky

pre reťazové kladkostroje ABUS



Závesný hák

Bezpečnostný závesný hák

Prehľad možností použitia závesných hákov

Typ reťazového kladkostroja	Nosnosť max. kg	Štandard	Závesný hák		
			Typ	Obj. číslo	Zväčšený C-profil mm
GMC	200	Závesný strmeň	BKT 6-10	313237	64
GM2	630	Závesný strmeň	BKT 7/8-10	313238	80
GM4	1250	Závesný strmeň	BKT 7/8-10	313238	70
GM6	2500	Závesný strmeň	BKT 13-10	313239	125

Použitie s mechanizmami pojazdu ABUS

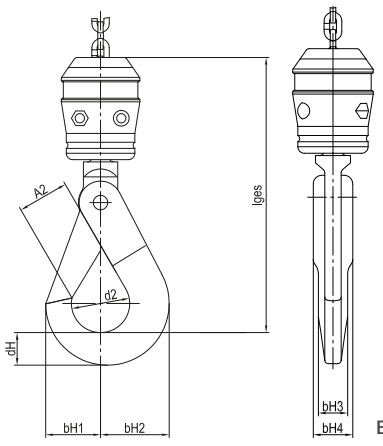
Kettenzug-Typ	Artikel-Nr.	možné priradenie mechanizmov pojazdu
GMC	313237	HF 3
GM2	313238	HF 3 do Tmax = 10 mm, HF 6, EF 14
GM4	313238	HF 3 do Tmax = 10 mm, HF 6, HF/EF 14
GM6	313239	HF/EF 14 do Tmax = 15 mm, HF/EF 22

Prehlad možností použitia bezpečnostných závesných hákov pre reťazové kladkostroje ABUS

Typ reťazového kladkostroja / Počet prameňov	Nosnosť max. kg	Štandard Hák	Bezpečnostný závesný hák			
			Typ	Obj. číslo	Zväčšený C-profil mm	Iges mm
GMC / 1-vetvové	100	012	BKT 7/8-10	76056	44	193
GMC / 2-vetvové	200	025	BKT 7/8-10	71859	30	193
GM2 / 1-vetvové	250	012	BKT 7/8-10	76056	44	193
GM2 / 1-vetvové	320	025	BKT 7/8-10	76056	29	193
GM2 / 2-vetvové	630	05	BKT 7/8-10	71860	4	227
GM4 / 1-vetvové	630	025	BKT 7/8-10	76056	29	193
GM4 / 2-vetvové	1250	05	BKT 7/8-10	71860	4	243
GM6 / 1-vetvové	1250	05	BKT 13-10	76057	75	278
GM8 / 1-vetvové	2000	05	BKT 13-10	76057	75	298

Rozmery

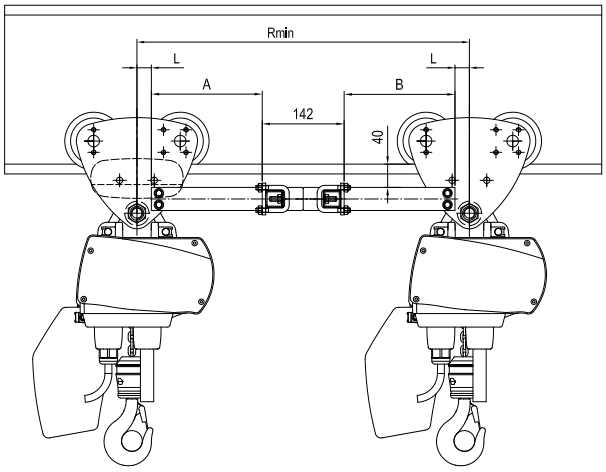
Typ	Dĺžka v mm						
	A2	bH1	bH2	bH3	bH4	d2	dH
BKT 6-10	28	32	42	16	23	36	21
BKT 7/8-10	37	38	48	20	28	45	25
BKT 13-10	54	59	78	32	37	69	39



Bezpečnostný závesný hák

Antikolízna ochrana

Pre ABUS mechanizmy pojazdu HF/EF



Typ mechaniz-mu pojazdu	Kombinácie reťazových kladkostrojov	Rozostup (mm)			
		A	B	L	R min
HF 3	GMC / GMC GMC / GM2 GMC / GM4 GM2 / GM2 GM2 / GM4 GM4 / GM4	192	192	44,5	615
HF 6	GM2 / GM2 GM2 / GM4 GM4 / GM4	192	192	54	634
HF / EF 14	GM2 / GM2 GM2 / GM4 GM2 / GM6	192	192	25	576
	GM4 / GM4 GM4 / GM6	192 192	192 284		576 668
	GM6 / GM6	284	284		760
HF / EF 22	GM6 / GM6 GM6 / GM8 GM8 / GM8	192 192 284	284 284 284	58	734 734 826
HF / EF 36	GM6 / GM6 GM6 / GM8 GM8 / GM8	192 192 284	192 284 284	71	668 760 852
HF / EF 50	GM8 / GM8	192	284	92	802

Použitie
Mechanická antikolízna ochrana medzi dve susedné mačky ABUS na jednom pojazdovom nosníku mačky.

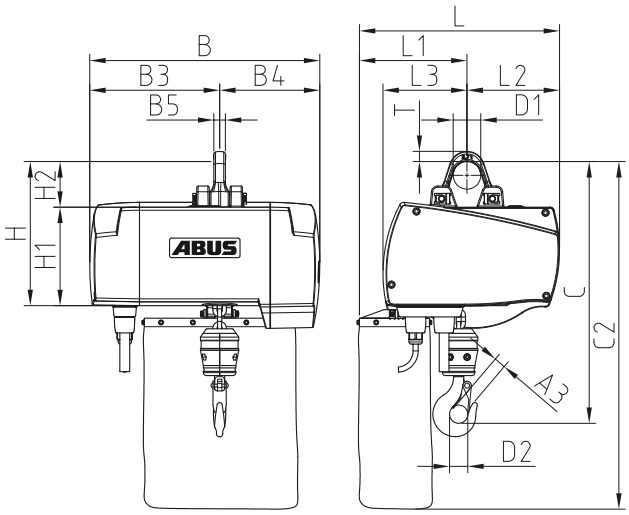
Šírka príruby	Obj. číslo
42 - 305 mm	123209
306 - 400 mm	123210

Pre každý mechanizmus pojazdu a smer je požadovaná jedna antikolízna ochrana.

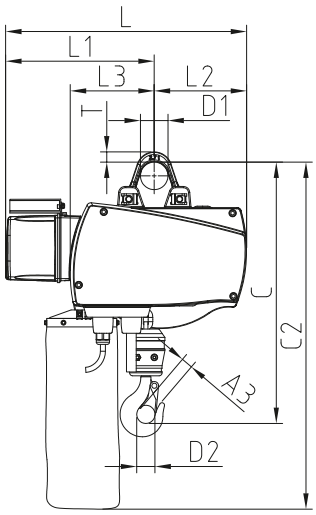
Rozmerové výkresy reťazových kladkostrojov

ABUCompact GM6 a GM8

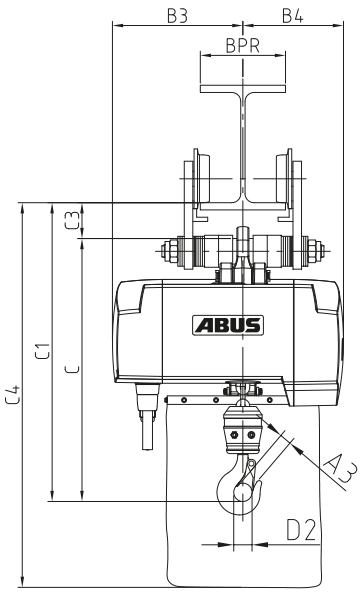
stacionárny



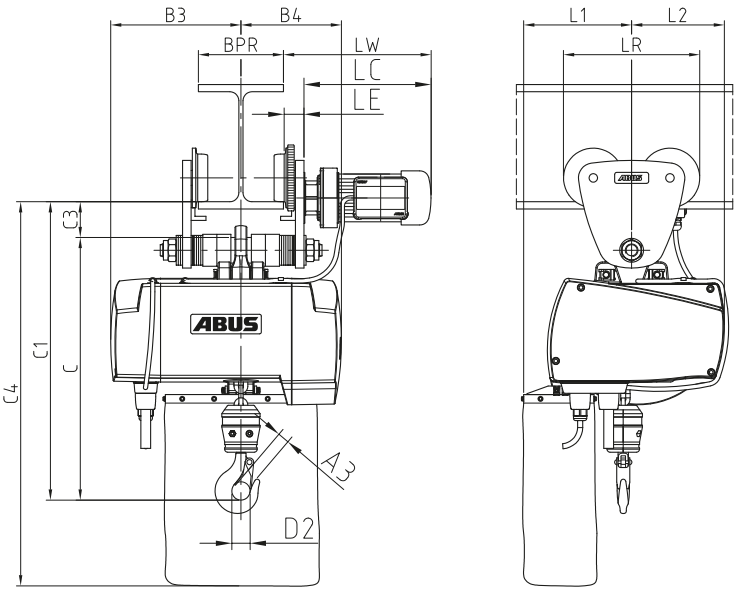
s doplnkovou skriňou
(a brzdný odporník pri frekvenčnom meniči)

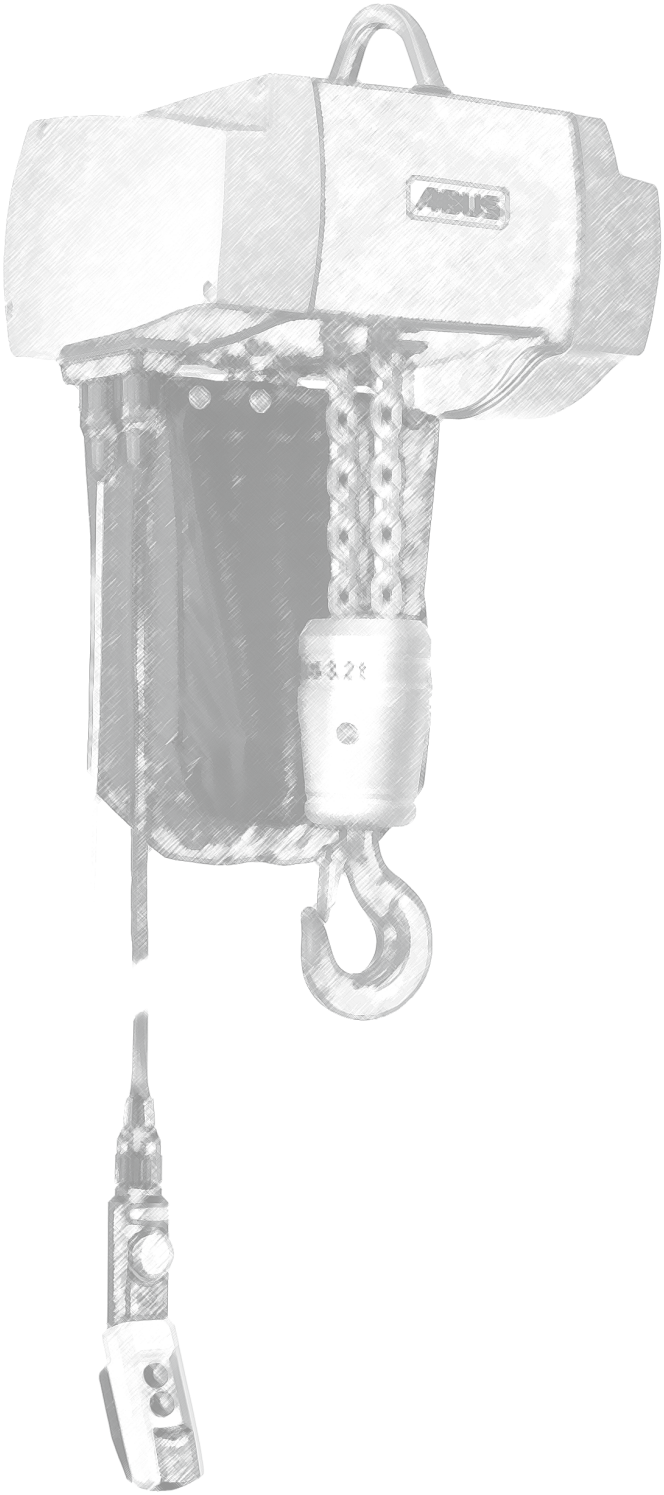


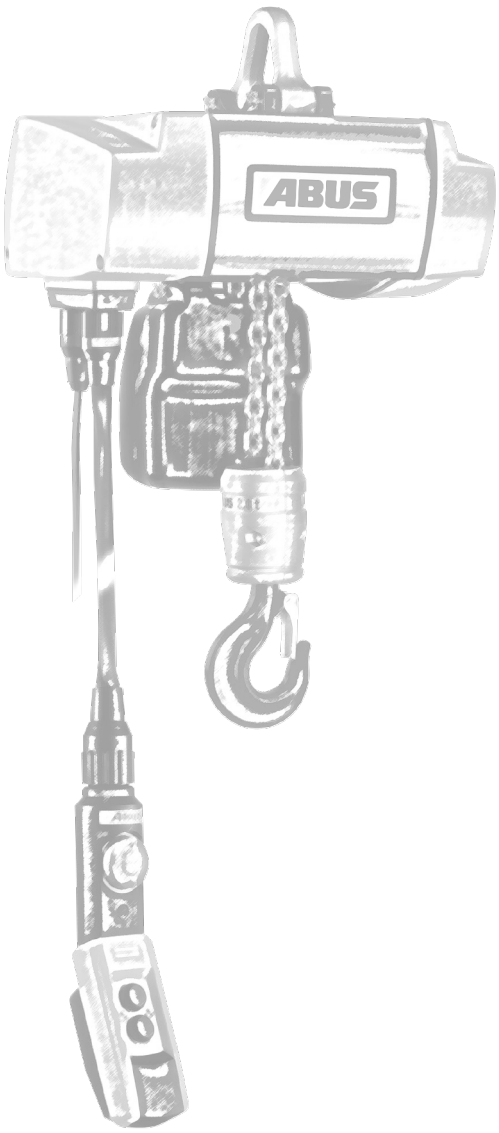
s ručným pojazdovým ústrojenstvom HF



s elektrickým pojazdovým ústrojenstvom EF





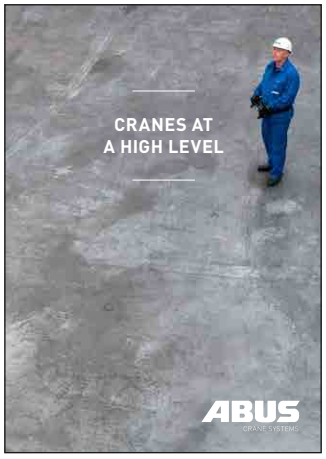


Rozmerové výkresy
ABUCompact GM6 a GM8

Roztvorte prosím stránku

Ďalšie produktové informácie...

... o ľahkých žeriavových systémoch ABUS a celom našom výrobnom programe Vám radi zašleme.
Môžete si ich tiež prehliadnuť a stiahnuť na našich internetových stránkach.



☐ ABUS Image brochure

☐ Výrobný program

☐ Otočné žeriavy

☐ HB-systém

☐ HB-rámové konštrukcie

☐ Ľahké portálové žeriavy

Váš dopyt zašlite prosím
e-mailom: predaj@itecozeriavy.sk

Meno: _____

Firma: _____

Ulica: _____

PSČ/mesto: _____ _____

Telefón: _____

E-mail: _____

Dátum _____ Podpis _____

4.18

ITECO ŽERIAVY s.r.o.
Černákova 5 · 977 01 BREZNO · Slovak Republic · Tel.: +421 48 612 38 96
Fax: +421 48 612 38 95 · e-mail: predaj@itecozeriavy.sk · www.itecozeriavy.sk